



**NUEVO TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS  
NUEVA REFORMA**

**Ubicación del TPY-NR:** Yurimaguas-Alto Amazonas-Loreto.

**Población Yurimaguas:** 63.345 habitantes (2017)

**Servicios:** Comunicaciones, agua potable, energía eléctrica, Aeropuerto Local por ingresar en el 3er grupo de concesiones.

**Conectividad Aérea:** Aeropuerto de Tarapoto (1 hora y 15 minutos de vuelo desde Lima) rutas diarias (LATAM-PERUVIAN-STARPERU)

**Conectividad Terrestre:** Desde Tarapoto carretera IIRSA Norte hasta el TPY-NR 2 horas y 30 minutos.

**Conectividad Fluvial:** Río Huallaga para conectar con las principales ciudades de la Amazonia (Iquitos, Pucallpa, Saramiriza y Santa Rosa)

## *Ciudad de Yurimaguas* *“La Perla del Huallaga”*



## MISIÓN

Satisfacer la demanda de servicios portuarios y logísticos, aplicando los más altos estándares de calidad, seguridad, eficiencia, competitividad y rentabilidad para atender las necesidades de nuestros clientes y usuarios, liderando procesos de integración y comercio internacional, con un alto compromiso social y medioambiental, y así contribuir con el desarrollo sostenible del país.

## VISIÓN

Ser una plataforma logística moderna de alta tecnología y puerto concentrador de cargas dentro del Eje Multimodal Amazonas Norte, cuya finalidad es la integración y conectividad de los países amazónicos, y el acercamiento bioceánico entre ellos, impulsando el desarrollo sostenible de la ciudad de Yurimaguas, el Perú y Sudamérica.



## ASPECTOS GENERALES DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

<b>CONCESIONARIO</b>	CONCESIONARIA PUERTO AMAZONAS S.A. - COPAM
<b>CONCEDENTE</b>	MTC / AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL
<b>REGULADOR</b>	OSITRAN
<b>MODELO</b>	COFINANCIADA DFBOT
<b>RETRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO</b>	PPO USD 8.9MM+ IGV – APROBADO
	PAMO USD 2.7MM + IGV – APROBADO
<b>INVERSIÓN FASE I</b>	USD 30.5 MM +IGV
<b>CAPACIDAD INSTALADA</b>	600'000 TONELADAS
<b>INVERSIÓN FASE II</b>	USD 13.8 MM + IGV (ACTIVACION > 600,000 TN Y/O 44% DE OCUPACION DEL MUELLE)
<b>CAPACIDAD INSTALADA</b>	400'000 TONELADAS
<b>ÁREA CONCESIONADA</b>	23 HECTÁREAS + 8 HECTAREAS DE RÍO
<b>ÁREAS UTILIZADAS</b>	12 HECTÁREAS
<b>ÁREAS EXPANSIÓN</b>	11 HECTÁREAS
<b>RECEPCIÓN DE OBRA E INICIO DE EXPLOTACIÓN</b>	15 DE DICIEMBRE DEL 2016

## INFRAESTRUCTURA PORTUARIA FASE I

Muelle de 120 mt de longitud y 45 mt de ancho  
 Muelle Flotante de 10 mt para pasajeros  
 Almacén techado de 6,092 m<sup>2</sup>  
**Cámara de Frío de 600 m<sup>2</sup>**  
 Patio de Contenedores de 10,000 m<sup>2</sup>  
 Balanzas de ingreso  
**72 Tomas reefers para Contenedores**  
 Terminal de Pasajeros  
 Áreas de Consolidación y Desconsolidación  
 Almacén para Carga Peligrosa  
 Taller de Mantenimiento/Estación de Combustible  
 Oficinas de SUNAT-SENASA-APN-OSITRAN-SANIDAD  
 FLUVIAL-CAPITANIA DE PUERTOS

## EQUIPAMIENTO PORTUARIO FASE I

01 Grúa de Celosía de 130 Ton.  
 01 Grúa Camión de 55 Ton.  
 01 Reach Stacker de 45 Ton.  
 05 Montacargas de 5 Ton.  
 01 Montacargas de 10 Ton.  
 2 Tractores de Tiro de 30 Ton.  
 3 Chasis de 30 Ton.  
 4 Vagonetas de 30 Ton.  
 Equipo de Izaje  
 78 tomas reefers



El nuevo Terminal Portuario Yurimaguas-Nueva Reforma (TPY-NR) se encuentra ubicado en la margen izquierda del río Huallaga en la localidad de Nueva Reforma, ciudad de Yurimaguas, provincia de Alto Amazonas, departamento de Loreto. El Terminal Portuario (TPY-NR) es parte del Eje Multimodal Amazonas Norte, con lo cual la infraestructura de conectividad en el Perú estaría concluida, uniendo el Puerto de Paita, con el acceso terrestre a la Carretera IIRSA Norte y finalizando con la Hidrovia Amazónica. Este sistema de transporte multimodal va a permitir en un mediano plazo aumentar la actividad comercial en la zona de influencia del TPY-NR y con los países vecinos de Colombia, Ecuador y Brasil, garantizando la conectividad bioceánica (Pacífico – Atlántico).

# EJE MULTIMODAL AMAZONAS NORTE





## Inicio de Operaciones Canal de Navegación: Mayo 2020-2022



Corredores logísticos desde Brasil hacia el mercado asiático y de Australia.

- **Conexión Paita - Yurimaguas - Santa Rosa** a través de la carretera interoceánica IIRSA Norte y la Hidrovía Amazónica.

El proyecto Hidrovía Amazónica creará un sistema fluvial hidroviario estable y seguro en un tramo de 2 687km de los siguientes ríos:

- Río Marañón y Amazonas
- Río Huallaga
- Río Ucayali
- Incluye el dragado de acceso al Puerto de Iquitos

**La ruta LIMA-YURIMAGUAS** genera un ahorro (tiempo 2.5 días, Km: 345Km) comparando la carretera central en condiciones normales y operativa. Sin contar las esperas en los embarcaderos de Pucallpa para el zarpe de las naves de 2 a 3 días.

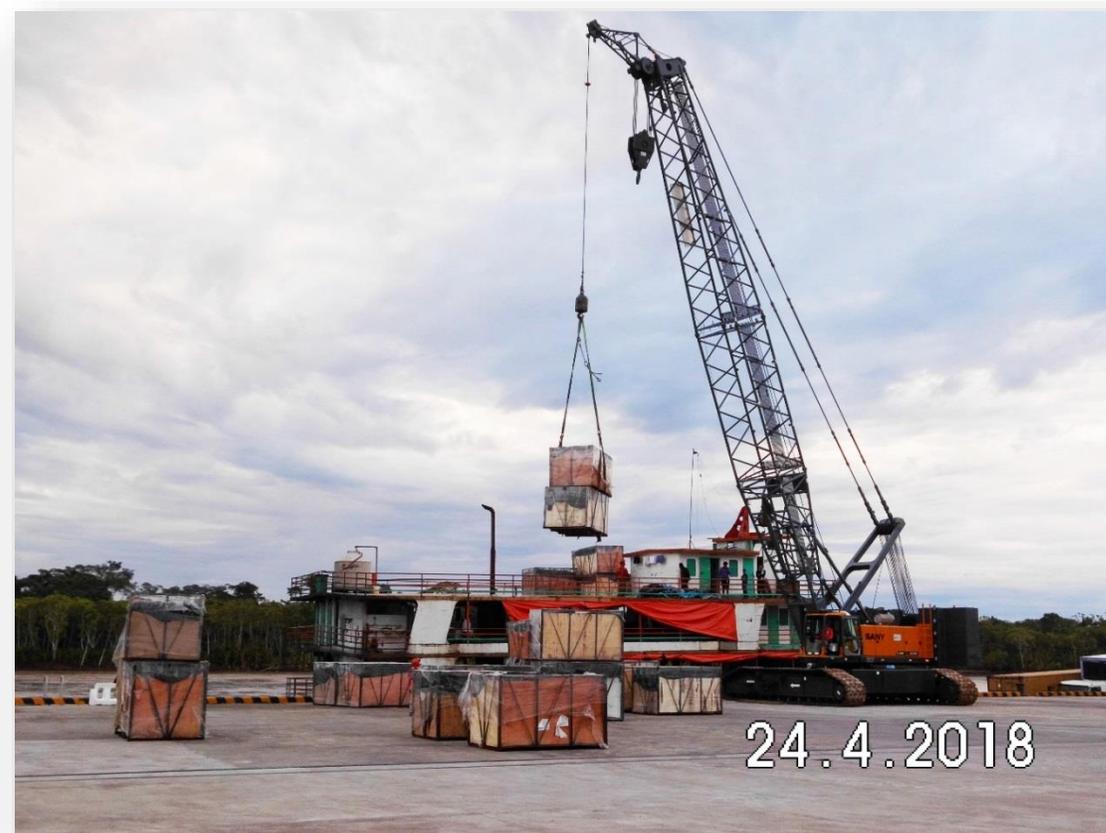
## SERVICIOS ESTÁNDAR

Servicios a la Nave



## SERVICIOS ESTÁNDAR

Servicios a la Carga



## SERVICIOS ESTÁNDAR

Servicios a los pasajeros

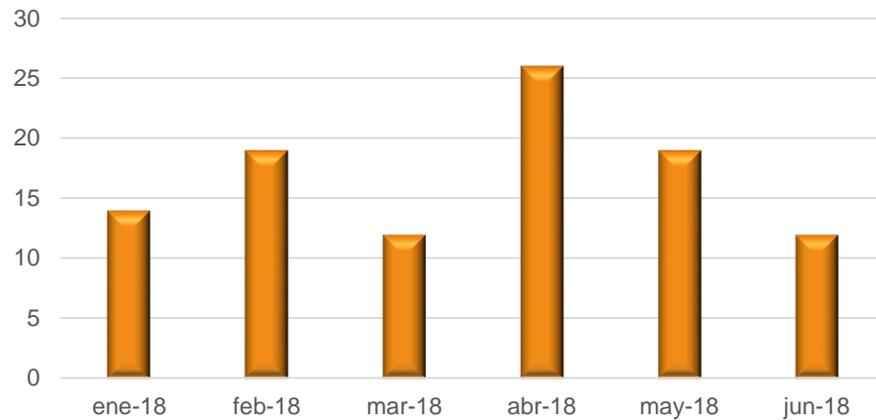


## SERVICIOS ESTÁNDAR

Servicios a los pasajeros

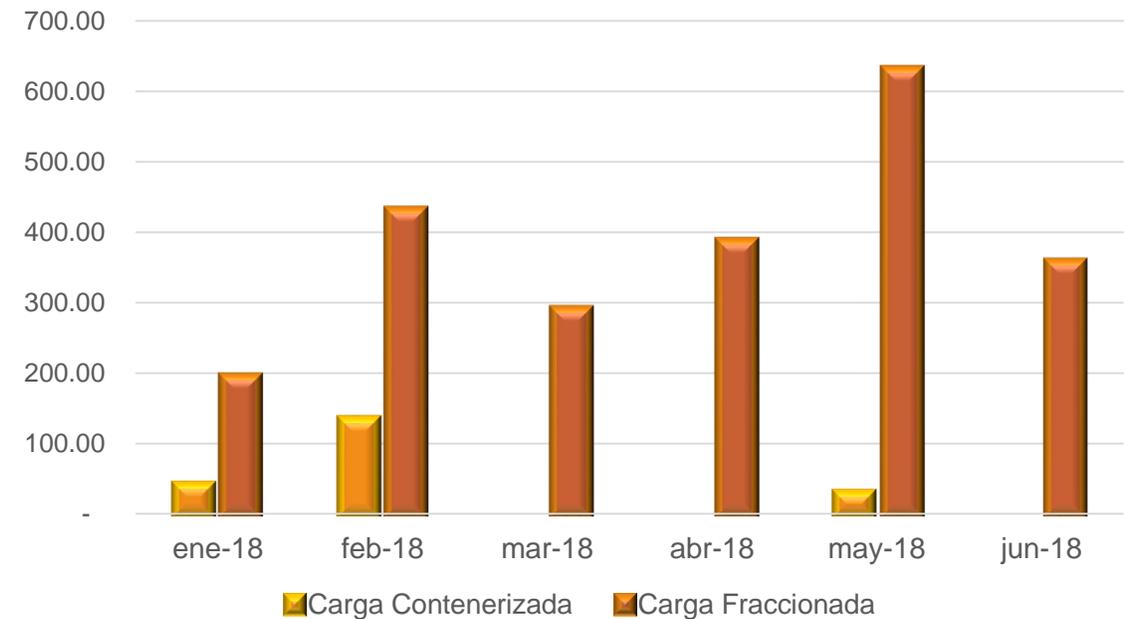


### Tráfico de Naves en el TPY-NR Muelle Marginal



**17** Naves en promedio al mes  
**383** Toneladas en promedio al mes  
 (Carga Fraccionada)  
**4** Contenedores de 40 pies mensual

### Movimiento de Carga en el TPY-NR



# APROVECHAMIENTO DEL EJE MULTIMODAL AMAZONAS NORTE

## CASO DE ÉXITO: *CARGA PROYECTO*

El 23 de Febrero del 2017, la empresa **R. Stiglich S.A.** solicitó al TPY-NR el Servicio a la Carga para la operación de Embarque de una Carga Proyecto.



*Llegada de la Carga al Puerto de Paita*



*Transporte de Carga a través de la IIRSA Norte*



*Embarque de la Carga por el Muelle Marginal del TPY-NR*

# APROVECHAMIENTO DEL EJE MULTIMODAL AMAZONAS NORTE

**FICHA  
RESUMEN**

**CASO DE ÉXITO: CARGA PROYECTO**

**CLIENTE: STIGLICH S.A.**

**CARGA:** TANQUE DE GAS  
**TIPO DE CARGA:** CARGA PROYECTO  
**PESO:** 35 TON  
**SERVICIO:** CARGA FRACCIONADA  
**TARIFA COBRADA:** S/. 16.68 /Ton (sin IGV)(\*)  
**COSTO:** S/. 583.80 (sin IGV)

RUTA: CASO STIGLICH S.A.		TIEMPO (Aprox)
TERRESTRE	PAITA – YURIMAGUAS	10 días
FLUVIAL	YURIMAGUAS – NUEVO MUNDO (CUSCO)	10 días

(\*) Tarifa Actual Reajustada: S/. 16.94 (sin IGV)

## VENTAJAS DE LA RUTA

- **INFRAESTRUCTURA:**
  - TP PAITA (**Concesionado**)
    - Infraestructura y Equipamiento Portuario Óptimos
  - CARRETERA IIRSA NORTE (**Concesionado**)
    - Menores Limitantes por dimensiones de la carga (PUENTES, TÚNELES, ENTRE OTROS)
    - Menor Flujo de Tránsito (CAMIONES PESADOS y MOVILIDAD PARTICULAR)
  - TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS – NUEVA REFORMA (**Concesionado**)
    - Equipamiento Adecuado
    - Operatividad Eficiente y Segura
    - HIDROVÍA AMAZÓNICA (**Concesionado**)
- **FACTORES GEOCLIMÁTICOS Carretera Central**
  - TICLIO (4818 msnm) vs Paso de Porculla (2200msnm)  
(NIEVE, GRANIZO Y ELEVADA PENDIENTE)

# OPERATIVIDAD 24 HORAS-365 DÍAS

**CASO: *CONTENEDOR DE 40 pies***

## FICHA RESUMEN



**CLIENTE: *SEÑOR DE LOS MILAGROS CARGO E.I.R.L.***

<b>CARGA:</b>	CONTENEDOR DE 40 pies
<b>TIPO DE CARGA:</b>	CONTENERIZADA
<b>PESO:</b>	17.77 TON
<b>SERVICIO:</b>	CONTENEDOR CON CARGA DE 40'
<b>TARIFA COBRADA:</b>	S/. 328.25 /BOX (sin IGV)(*)
<b>COSTO:</b>	S/. 328.25 (sin IGV)

<b>INICIO DE OPERACIÓN:</b>	14-05-18 / 19:20
<b>FIN DE OPERACIÓN:</b>	14-05-18 / 19:25

<b>TIEMPO DE OPERACIÓN</b>	<b>0:05 MINUTOS</b>
----------------------------	---------------------

# COMPARACIÓN DE RUTAS

**PUNTO INICIAL:**  
**DESTINO FINAL:**

**LIMA (CALLAO)**  
**IQUITOS**

**PUNTO INICIAL:**  
**DESTINO FINAL:**

**PIURA (TP PAITA)**  
**IQUITOS**

Origen – Destino	Distancia (Km)	Tiempo (días)
<b>RUTA TERRESTRE</b>		
Lima - Yurimaguas	1087	2
<b>RUTA FLUVIAL</b>		
Yurimaguas - Iquitos	681	3
<b>RUTA COMPLETA</b>		
Lima – Yurimaguas – Iquitos	1768	5

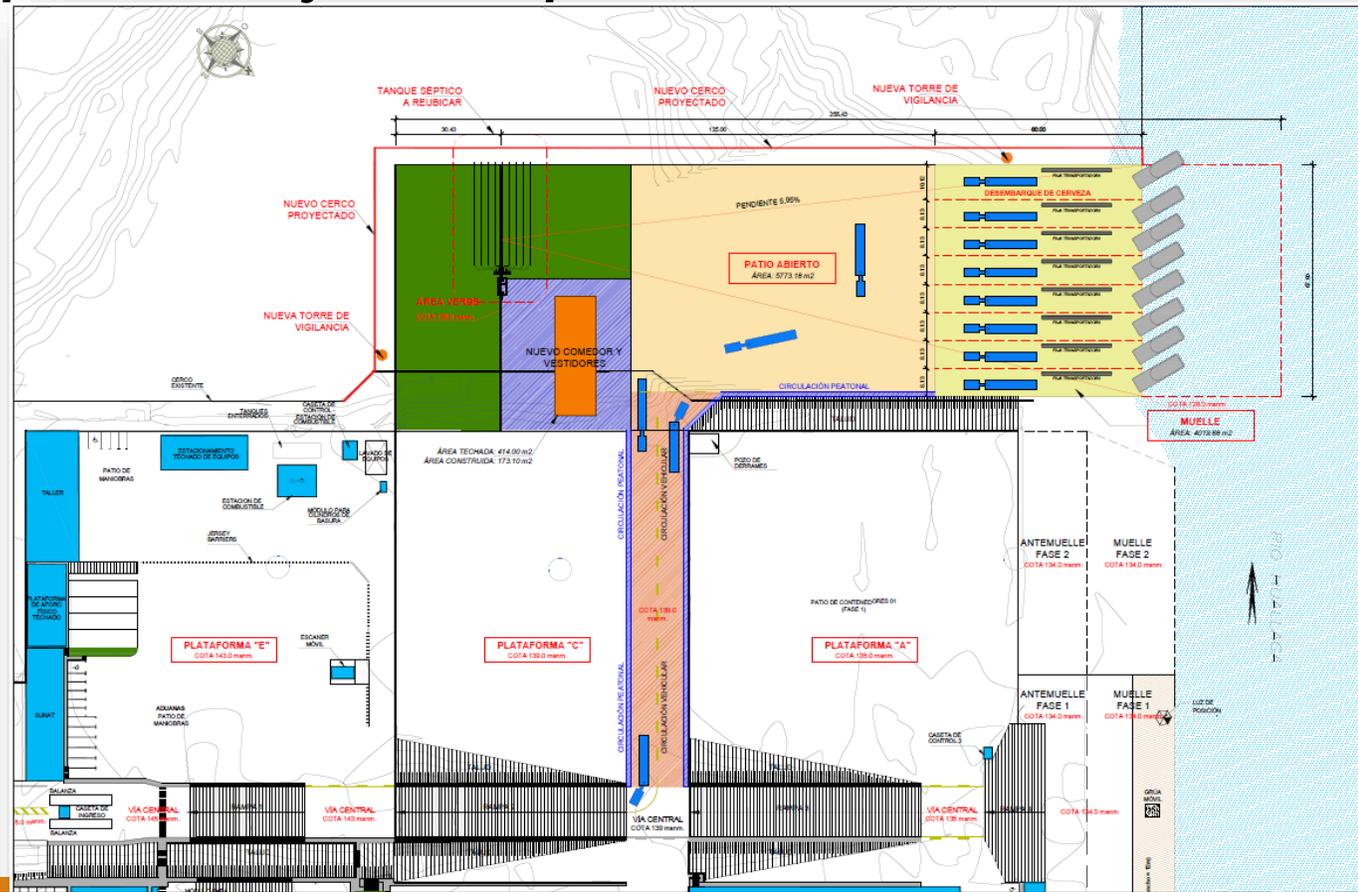
Origen – Destino	Distancia (Km)	Tiempo (días)
<b>RUTA TERRESTRE</b>		
Lima - Pucallpa	743	1.5
<b>RUTA FLUVIAL</b>		
Pucallpa - Iquitos	1370	6
<b>RUTA COMPLETA</b>		
Lima – Pucallpa – Iquitos	2113	7.5

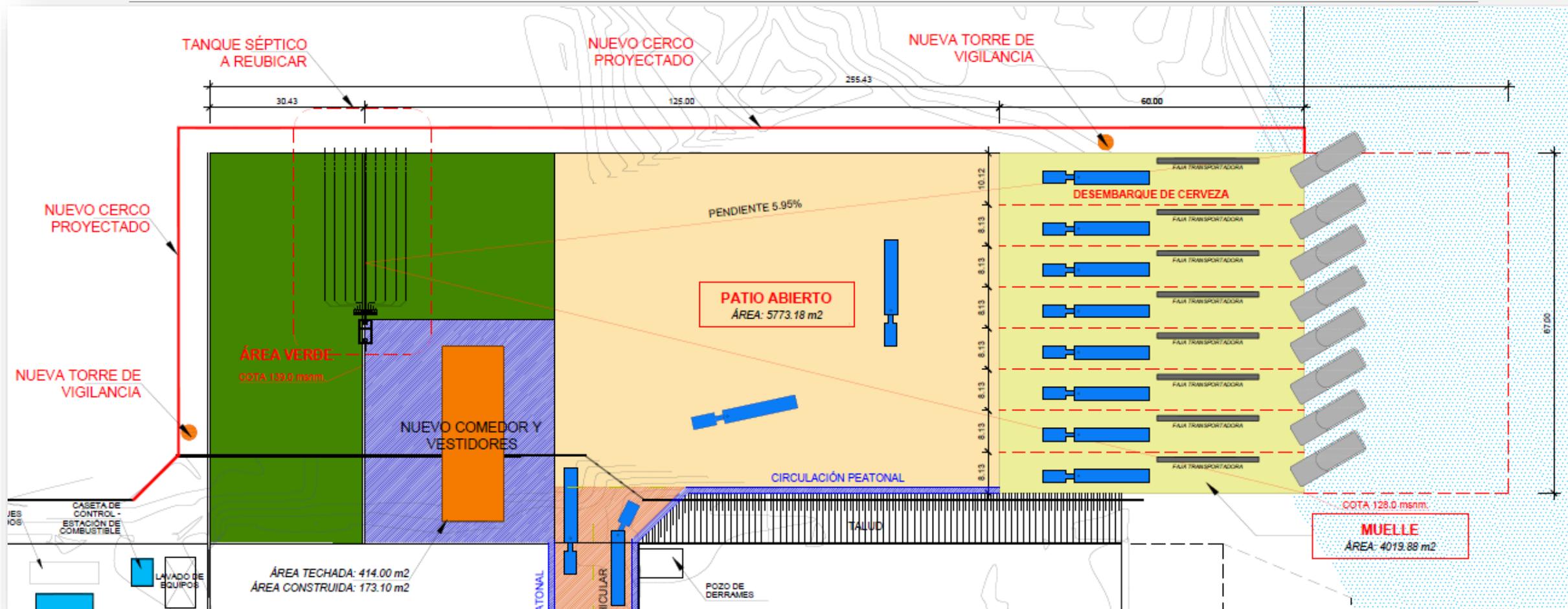
Origen – Destino	Distancia (Km)	Tiempo (días)
<b>RUTA TERRESTRE</b>		
Paíta – Yurimaguas	975.1	2
<b>RUTA FLUVIAL</b>		
Yurimaguas - Iquitos	681	3
<b>RUTA COMPLETA</b>		
Paíta – Yurimaguas – Iquitos	1656.1	5

La ruta **LIMA-YURIMAGUAS** genera un ahorro (tiempo 2.5 días, Km: 345Km) comparando la carretera central en condiciones normales y operativa.

Sin contar las esperas en los embarcaderos de Pucallpa para el zarpe de las naves de 2 a 3 días.

*...Cambiar la informalidad por nuevas y buenas prácticas...*





## PUENTE NANAY EL MÁS LARGO DEL PERÚ

<b>PROYECTO:</b>	Construcción de Tramo I: Bellavista – Santo Tomas (Puente Nanay y viaductos de acceso)
<b>PUENTE NANAY:</b>	437 metros.
<b>VIADUCTOS:</b>	1.846 Km
<b>CLIENTE:</b>	MTC – PROVIAS Nacional
<b>PLAZO:</b>	1.050 días calendario
<b>INICIO:</b>	Noviembre 2017
<b>CARGA APROXIMADA:</b>	50 mil Ton (Suministro, materiales) 60 mil Toneladas (Agregados)



## FERRY IQUITOS - YURIMAGUAS



**Consorcio Fluvial Amazonas S.A.**  
**Subvención: S/. 1'700'000.00**

**Cantidad de asientos:** 300, de los cuales 200 podrán ser adquiridos a precios competitivos.

**Paradas:** Indiana, Pebas, San Pablo, Caballococha y Santa Rosa.



## PRUEBA DE CARGA: MANAOS - YURIMAGUAS

Prueba de 20 toneladas

Producto: Roca Fosfórica Reactiva

Empresa: Fosyeiki SAC

Procedencia: Bayovar-Sechura-Piura-Perú



Saramiriza



Miñacaos

ASIL

Lima

Pucallpa

PERÚ

# “EL PERÚ PRIMERO”

**El esfuerzo de TODOS nos lleva al ÉXITO.**

